



FORCE II ■フォース 2

サイズ	S	M	L
翼面積(実測)㎡	22.5	24.0	25.5
翼面積(投影)㎡	19	20.3	21.5
翼幅(実測)m	11.2	11.8	12.4
翼幅(投影)m	8.85	9.34	9.81
アスペクト比(実測)	5.58	5.8	6.03
アスペクト比(投影)	4.12	4.29	4.48
弦長(ルート/チップ)m		2.43 / 0.43	
飛行重量 kg(フリーフライト)	70-100	90-120	105-140
飛行重量 kg(パラモーター)	75-120	100-145	125-165
速度(max/min/trim)km/h		67+ / 22 / 38-41	
安全規格			
価格(税抜)	¥413,000	¥425,000	¥435,000

前作までのフォースは、性能を追求するために極限まで細いライン構成を採用していて、ある程度の熟練向けの翼でした。フォース2ではAPCOが培った技術を注ぎ込み、通常のライン径でも前作フォースと同等の速滑空性能、運動性を低下させる事なく乗りやすい高性能な翼に仕上げました。今までフォース SP に躊躇していたフライヤーも、実際フライトする事で、その安定性、滑空性能に驚く事でしょう。



6.パトリオット 18.フォレスト 19.サハラ 20.アイス

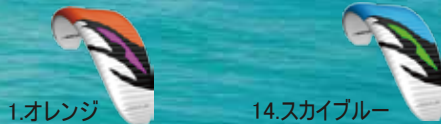
Paul Haxby

RG PRO 2 は、高速スラロームレーシング専用の翼です。OAA を最大限活用すれば、トリムと言う概念が無くともワンアクセルでスピードレンジは 27 ~ 80Km/h。またツインブレークにより高速域での微妙なコントロールもスムーズに行なえます。NRG PRO 2 は正にエキスパートパイロットの為にグライダーです。



NRG PRO 2 ■エナジー・プロ 2

モデル	NRG PRO 2		
サイズ	16.5	17.5	18.5
翼面積(実測)㎡	16.52	17.5	18.48
翼面積(投影)㎡	13.81	14.63	15.45
翼幅(実測)m	9.57	10.05	10.53
翼幅(投影)m	7.49	7.86	8.24
アスペクト比(実測)	5.55	5.77	5.99
アスペクト比(投影)	4.06	4.22	4.38
弦長(ルート/チップ)m		2.07 / 0.4	
飛行重量 kg	70 - 105	90 - 125	105 - 140
速度(max/min/trim)km/h		80+/27/39-49	
価格(税抜)	¥360,000	¥370,000	¥380,000



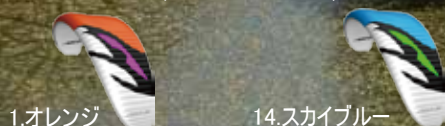
1.オレンジ 14.スカイブルー



NRG XC 2 ■エナジー・エクスシー 2

モデル	NRG XC 2		
サイズ	16.5	17.5	18.5
翼面積(実測)㎡	16.52	17.5	18.48
翼面積(投影)㎡	13.81	14.63	15.45
翼幅(実測)m	9.57	10.05	10.53
翼幅(投影)m	7.49	7.86	8.24
アスペクト比(実測)	5.55	5.77	5.99
アスペクト比(投影)	4.06	4.22	4.38
弦長(ルート/チップ)m		2.07 / 0.4	
飛行重量 kg	70 - 105	90 - 125	105 - 140
速度(max/min/trim)km/h		80+/27/39-49	
価格(税抜)	¥360,000	¥370,000	¥380,000

スラローム競技に特化した NRG PRO とは違い、NRG XC2 は、クロスカントリーフライトに特化した翼となります。翼自体は NRG PRO と同じですが、より安定したコントロール特性と低速での浮き出しが特徴です。XC 時におけるヘッドウインドのペネトレーションは他を追随させない性能となっています。



1.オレンジ 14.スカイブルー