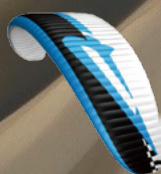


前作までのフォースは、性能を追求するために極限まで細いライン構成を採用して、ある程度の熟練向けの翼でした。フォース2ではAPCOが培った技術を注ぎ込み、通常のライン径でも前作フォースと同等の速滑空性能、運動性能を低下させる事なく乗りやすい高性能な翼に仕上げました。

今までフォースSPに躊躇していたフライヤーも、実際フライトする事で、その安定性、滑空性能に驚く事でしょう。

FORCE II ■フォース 2

サイズ	S	M	L
翼面積(実測)㎡	22.5	24.0	25.5
翼面積(投影)㎡	19	20.3	21.5
翼幅(実測)m	11.2	11.8	12.4
翼幅(投影)m	8.85	9.34	9.81
アスペクト比(実測)	5.58	5.8	6.03
アスペクト比(投影)	4.12	4.29	4.48
弦長(ルート/チップ)m	2.43 / 0.43		
飛行重量 kg(フリーフライト)	70-100	90-120	105-140
飛行重量 kg(パラモーター)	75-120	100-145	125-165
速度(max/min/trim)km/h	67+ / 22 / 38-41		
安全規格			
価格(税抜)	¥410,000	¥420,000	¥430,000



9 ウィンター



20 アイス



21 デビル



24 アズール



NRG PRO 2 は、高速スラロームレーシング専用の翼です。OAAを最大限活用すれば、トリムと言う概念が無くともファンアクセルでスピードレンジは27 ~ 80Km/h。またツインブレイクにより高速域での微妙なコントロールもスムーズに行なえます。NRG PRO 2 は正にエキスパートパイロットの為のグライダーです。かたや、スラローム競技に特化したNRG PROとは違い、NRG XC2は、クロスカントリーフライトに特化した翼となります。翼自体はNRG PROと同じですが、より安定したロール特性と低速での浮き出しが特徴です。XC時におけるヘッドウインドのペネトレーションは他を追随させない性能となっています。

NRG XC2 / PRO 2 ■エナジー・エクスシー-2 / プロ 2

	NRG XC2 / NRG PRO2					
	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	22
翼面積(実測)㎡	16.52	17.5	18.48	19.47	20.5	21.80
翼面積(投影)㎡	13.81	14.63	15.45	16.27	17.14	18.22
翼幅(実測)m	9.57	10.05	10.53	10.39	10.91	11.43
翼幅(投影)m	7.49	7.86	8.24	8.13	8.53	8.95
アスペクト比(実測)	5.55	5.77	5.99	5.55	5.77	5.99
アスペクト比(投影)	4.06	4.22	4.38	4.06	4.22	4.38
弦長(ルート/チップ)m	2.07 / 0.4		2.25 / 0.44			
飛行重量 kg	70 - 90	70 - 100	70 - 110	70 - 120	70 - 130	70 - 140
速度(max/min/trim)km/h	80+/27/39-49					
価格(税抜)	¥375,000	¥385,000	¥395,000	¥405,000	¥415,000	¥430,000



1 オレンジ



6 パイロット



14 スカイブルー