

PARAMOTOR UNIT

SCOUT Master Silent

■スカウト モスター サilent

誰もが注目する最高峰のデザイン。スカウトのパラモーターはメインフレーム以外全てフルカーボン仕様です。ハイパワーエンジンでも振り回される事の無い反転トルク対応した6ブレードフィンを搭載した革新的なデザインです。ハーネスはゴトムレスキューコンテナ標準装備で Helix 2 ブレードカーボンプロペラも標準装備。エンジンはモスター・サイレント185を搭載し、静音でハイパワーでストレスのない大空を駆け巡ることができるでしょう。



Scout Moster Silent (腰吊り)

ケイジ外径	148.4cm
許容プロペラ長	130cm 以下
エンジンメーカー/モデル	Vittorazi Motors/Moster 185 Silent
エンジン排気量/出力	184.7cc/25HP
ケイジの種類	標準ダブルケージ
ガソリンタンク容量 L	12L
減速比	1:2.7
乾燥重量 kg	26.5kg
推奨パイロット裸体重 kg ※	<110kg
静止推力 kg	65kg
電動スターター	無し
標準プロペラ	Helix カーボン 2Bld 130cm
スロットル	右標準 / 左オプション
価格(税込)	オープンプライス

Scout オプション



■SLT PM ハーネスへ変更
+¥28,000+税
サイドパラシュートコンテナ ¥11,000+税
サイドポケット ¥5,000+税

■Helix3ブレードへ変更
+¥20,000+税

腰吊りのセッティングの難しさを解消して、燃料 Full から LOW まで

ヨーロッパではスタンダードになりつつある腰吊りユニットですが、日本では少数派。それは一重にセッティングの難しさからくるものです。このセッティングの難しさを SCOUT は解決しています。特殊形状のハイブリッドバーを採用して燃料が満タンでも、残り少なくてもベストな推力軸を保ったままのフライトが可能です。



最高峰のユニットには最高のパーツを標準装備



■ SCOUT 専用ケージバッグ
カーボンケージと、フィンロッドを汚れ、傷から守る専用バッグを標準装備しました。



■ Helix 2 ブレードカーボンプロペラ
Helix のカーボンプロペラは軽量、ハイクオリティなプロペラで、プロペラ毎のバラつきも殆どありません。



■ Vittorazi AIR CONVEYOR
エンジンを効率的に冷やすための Vittorazi 純正のエアコンベアを標準装備しました。



■ Safe Start モジュール
エンジン始動時のトルブル軽減に開発された SCOUT 独自のモジュールを標準装備しました。