

# PARAMOTOR UNIT

## SCOUT Master Silent

### ■スカウト モスター サilent

誰もが注目する最高峰のデザイン。スカウトのパラモーターはメインフレーム以外全てフルカーボン仕様です。ハイパワーエンジンでも振り回される事の無い反転トルク対応した6ブレードフィンを搭載した革新的なデザインです。ハーネスはゴトムレスキューコンテナ標準装備で Helix 2 ブレードカーボンプロペラも標準装備。エンジンはモスター・サイレント185を搭載し、静音でハイパワーでストレスのない大空を駆け巡ることができるでしょう。



### Scout Moster Silent (腰吊り)

ケイジ外径	148.4cm
許容プロペラ長	130cm 以下
エンジンメーカー/モデル	Vittorazi Motors/Moster 185 Silent
エンジン排気量/出力	184.7cc/25HP
ケイジの種類	標準ダブルケージ
ガソリンタンク容量 L	12L
減速比	1:2.7
乾燥重量 kg	26.5kg
推奨パイロット裸体重 kg ※	<110kg
静止推力 kg	65kg
電動スターター	無し
標準プロペラ	Helix カーボン 2Bld 130cm
スロットル	右標準 / 左オプション
価格(税込)	オープンプライス

### Scout オプション



■SLT PM ハーネスへ変更  
+¥28,000+税  
サイドパラシュートコンテナ ¥11,000+税  
サイドポケット ¥5,000+税

■Helix3ブレードへ変更  
+¥20,000+税

腰吊りのセッティングの難しさを解消して、燃料 Full から LOW まで

ヨーロッパではスタンダードになりつつある腰吊りユニットですが、日本では少数派。それは一重にセッティングの難しさからくるものです。このセッティングの難しさを SCOUT は解決しています。特殊形状のハイブリッドバーを採用して燃料が満タンでも、残り少なくても最適な推力軸を保ったままのフライトが可能です。



最高峰のユニットには最高のパーツを標準装備



■ SCOUT 専用ケージバッグ  
カーボンケージと、フィンロッドを汚れ、傷から守る専用バッグを標準装備しました。



■ Helix 2 ブレードカーボンプロペラ  
Helix のカーボンプロペラは軽量、ハイクオリティなプロペラで、プロペラ毎のバラつきも殆どありません。



■ Vittorazi AIR CONVEYOR  
エンジンを効率的に冷やすための Vittorazi 純正のエアコンベアを標準装備しました。



■ Safe Start モジュール  
エンジン始動時のトルブル軽減に開発された SCOUT 独自のモジュールを標準装備しました。